

Malmö, Sverige, augusti 2014

Andra kompletterande anmälan till ärende CHAP(2011)00579

Till Georges Kremlis och Niels Helweg-Larsen / EC-DG environment,

Vi önskar komplettera vår anmälan till Kommissionen (ärende CHAP(2011)00579) och samtidigt be er att skynda på ärendehantering. Vi har nu väntat på svar från er i 3 år och 6 månader. Sedan den förra kompletteringen i december 2013 har Trafikverkets förslag till nationell transportplan tyvärr fastställts av Regeringen. Som vi tidigare påtalat i vår skrivelse (17 december 2013) har planen utarbetats utan att centrala artiklar i direktiv 2001/42/EG har tillämpats.

Vi vill således komplettera vår tidigare anmälan genom att bifoga Regeringens beslut 3 april 2014 (rskr. 2012/13:119) om fastställelse av planen:

”Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014 – 2025, beslut om byggstartar 2014 –2016, beslut om förberedelse för byggstartar 2017–2019 samt fastställelse av definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2014–2025”

Regeringens beslut bifogas som Bilaga A.

Regeringen har också gjort vissa ändringar av Trafikverkets förslag dock utan att beakta vilka miljökonsekvenser dessa kan tänkas ge upphov till.

I Regeringens bilaga 5 till beslutet (bifogas som Bilaga B) blir det också tydligt att det som står i direktivet 2001/42/EG artikel 5 punkt 1 om ”rimliga alternativ” inte har följts. I bilaga 5 till Regeringens beslut finns information om beslutet enligt artikel 9. (De närmare bestämmelser som enligt artikel 9 punkt 2 ska beslutas om av medlemsstaterna regleras i svensk lagstiftning i 6 kap. 16 § miljöbalken). Av artikel 9 1b framgår att information ska innehålla ”(...) skälen till att den plan eller program som antagits valts mot bakgrund av andra rimliga alternativ som har diskuterats (...)”. Under rubriken ”skäl till att planen har antagits” skriver Regeringen i nämnda bilaga bl.a. följande:

”Regeringens samlade bedömning är att den fastställda nationella planen tillsammans med förslagen till länsplaner för regional transportinfrastruktur, på ett väl avvägt sätt bidrar till att transportsystemet utvecklas i en riktning som innebär förutsättningar för att de transportpolitiska målen ska kunna uppfyllas”.

Övrig text som står under denna rubrik handlar inte om några ”skäl” för antagandet av planen. Varken i planen eller i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) finns det någon grund för Regeringens påstående när det gäller den del av de transportpolitiska målen som avser klimat och miljö. Några alternativ diskuterar inte i texten eftersom inga alternativ har beskrivits i

planen, MKB:n eller hanterats i miljöbedömningsprocessen och därför kan Regeringen inte skriva något om detta. Avsaknaden av alternativ enligt direktivet 2001/42/EG har vi tidigare påtalat bl.a. genom att hänvisa till Naturvårdsverkets yttrande 2013-09-30 (Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025 inklusive miljökonsekvensbeskrivning (TRV 2012/38626). Naturvårdsverkets yttrande fanns med som Bilaga 1 till vår komplettering 17 december 2013.

Att det är relevant och möjligt att identifiera, beskriva och bedöma rimliga alternativ i enlighet med direktivets artikel 5 punkt 1 för en svensk nationell transportplan framgår bl.a. av att Trafikverket i ett annat sammanhang har gjort just det. Det skedde i samband med uppdraget "Kapacitetsutredning för transportsystemet"

Länk till Kapacitetsutredningen som slutrapporterades 27 april 2012:

http://publikationswebbutik.vv.se/Shopping/Default_5672.aspx

Den underlagsrapport som beskriver ett alternativ till huvudrapporterna i Kapacitetsutredningen heter "Målbild för ett transportsystem som uppfyller klimatmål och vägen dit" daterad 2012-09-03:

(http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_5664.aspx)

Trafikverket har under arbetet med den nationella planen 2014-2025 i två skrivelser blivit särskilt uppmanade av Naturvårdsverket att uppfylla lagens krav om alternativ:

Avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2014-2025 (2013-01-10)

<http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Remisser-och-Yttranden/Yttranden/Yttranden-2013/Nationell-transportplan/>

Synpunkter på Regeringens direktiv till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025 (2013-03-25).

<http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Remisser-och-Yttranden/Yttranden/Yttranden-2013/Alternativ-i-den-Nationella-transportplanen/>

Även vid framtagandet av den förra nationella planen 2010-2021 uppmanade Naturvårdsverket att dåvarande planupprättare (Vägverket, Banverket m.fl.) att identifiera, beskriva och bedöma rimliga alternativ.

Med vänlig hälsning

Pieterella Cijvat
Jordens Vänner

Bilagor:

- A. Regeringens beslut 3 april 2014 om fastställelse av nationella transportplanen
- B. Bilaga 5 till Regeringens beslut 3 april "Sammanställning i enlighet med 6 kap. 16 § miljöbalken"

Regeringens beslut om fastställelse av den nationella transportplanen liksom alla dess bilagor:
<http://www.regeringen.se/sb/d/18262/a/238360>